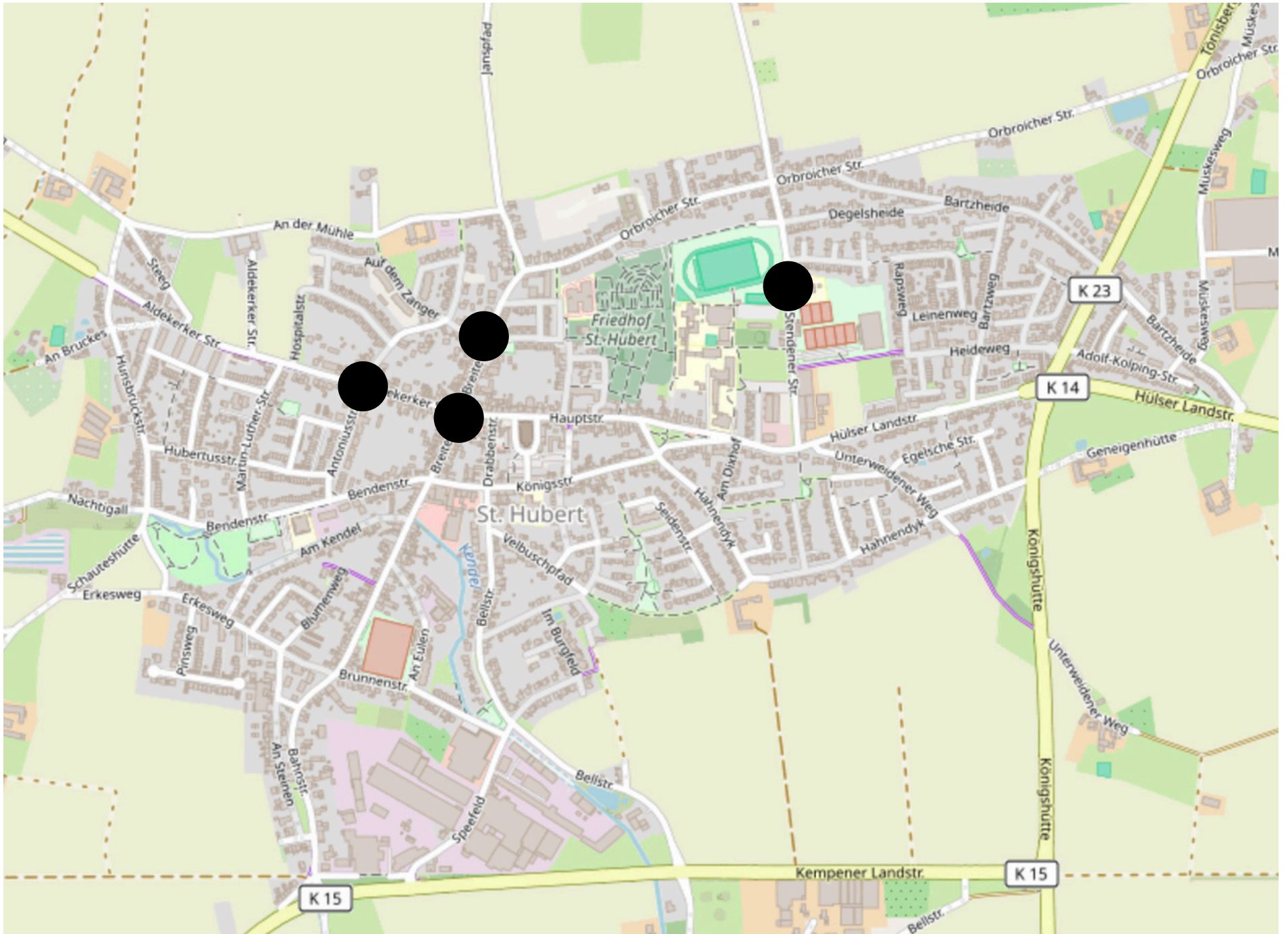


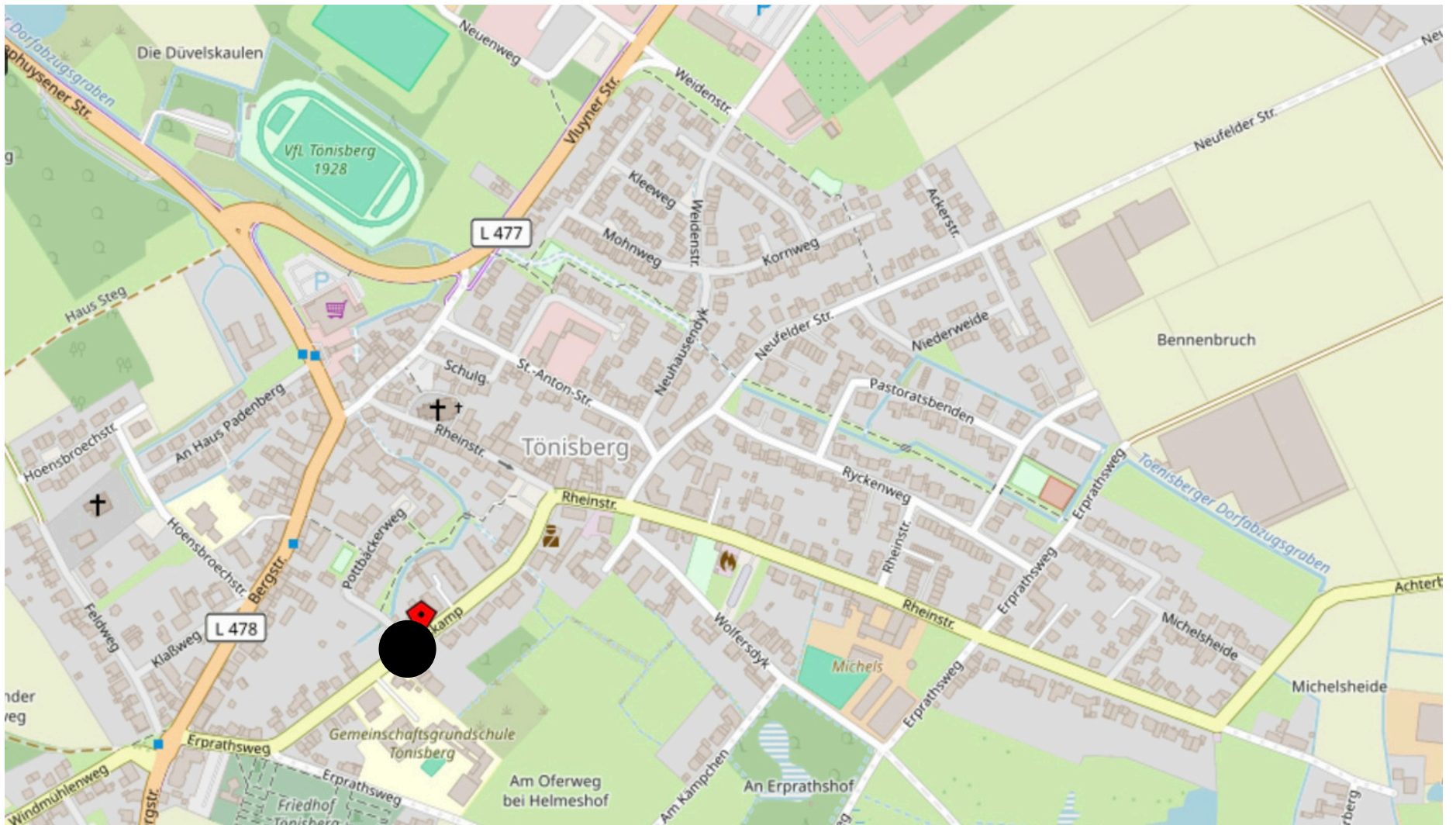


**für Sicherheit
und mehr
Lebensqualität**



St. Hubert

- Kreuzungsbereich am Markt
- Breite Straße/am Zanger
- Aldekerker Str./Haus Drabben
- Stendener Str. Am Kindergarten
-

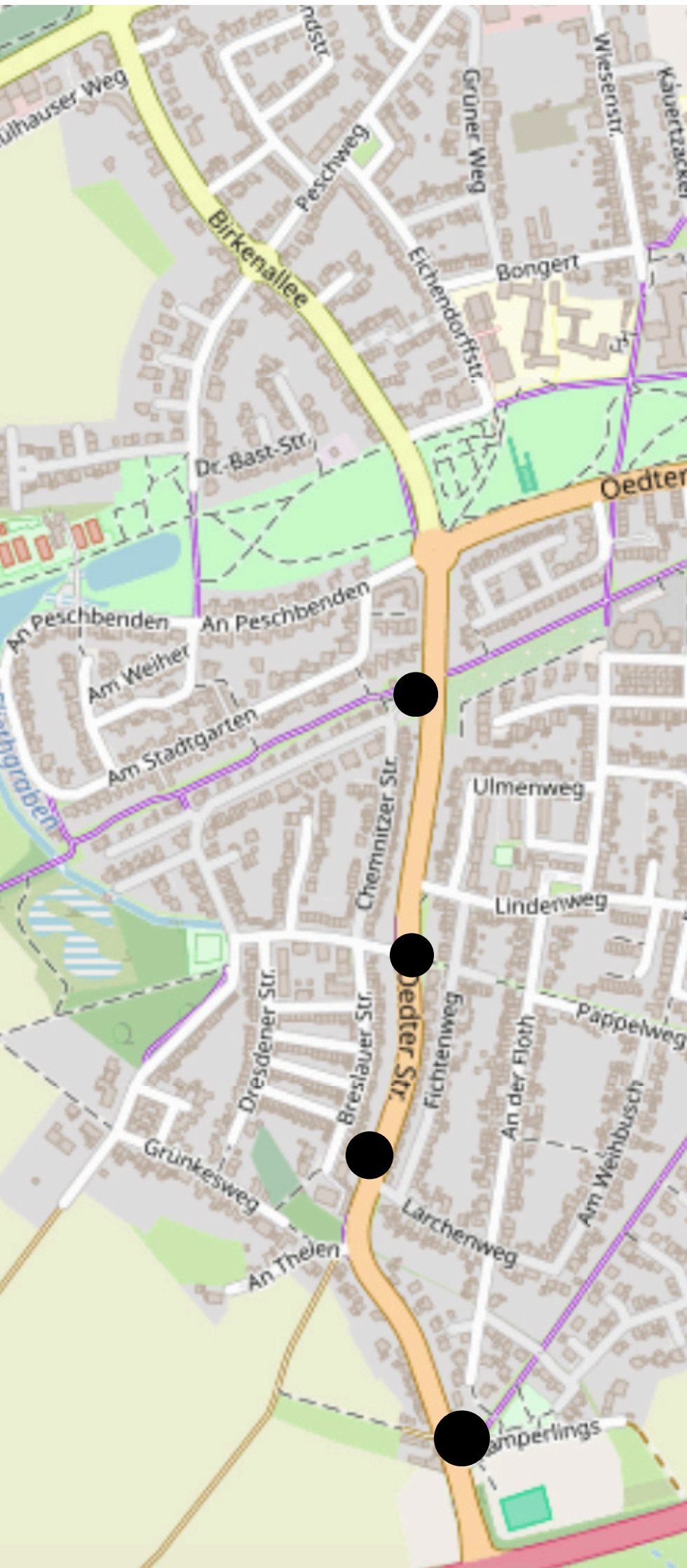


Tönisberg

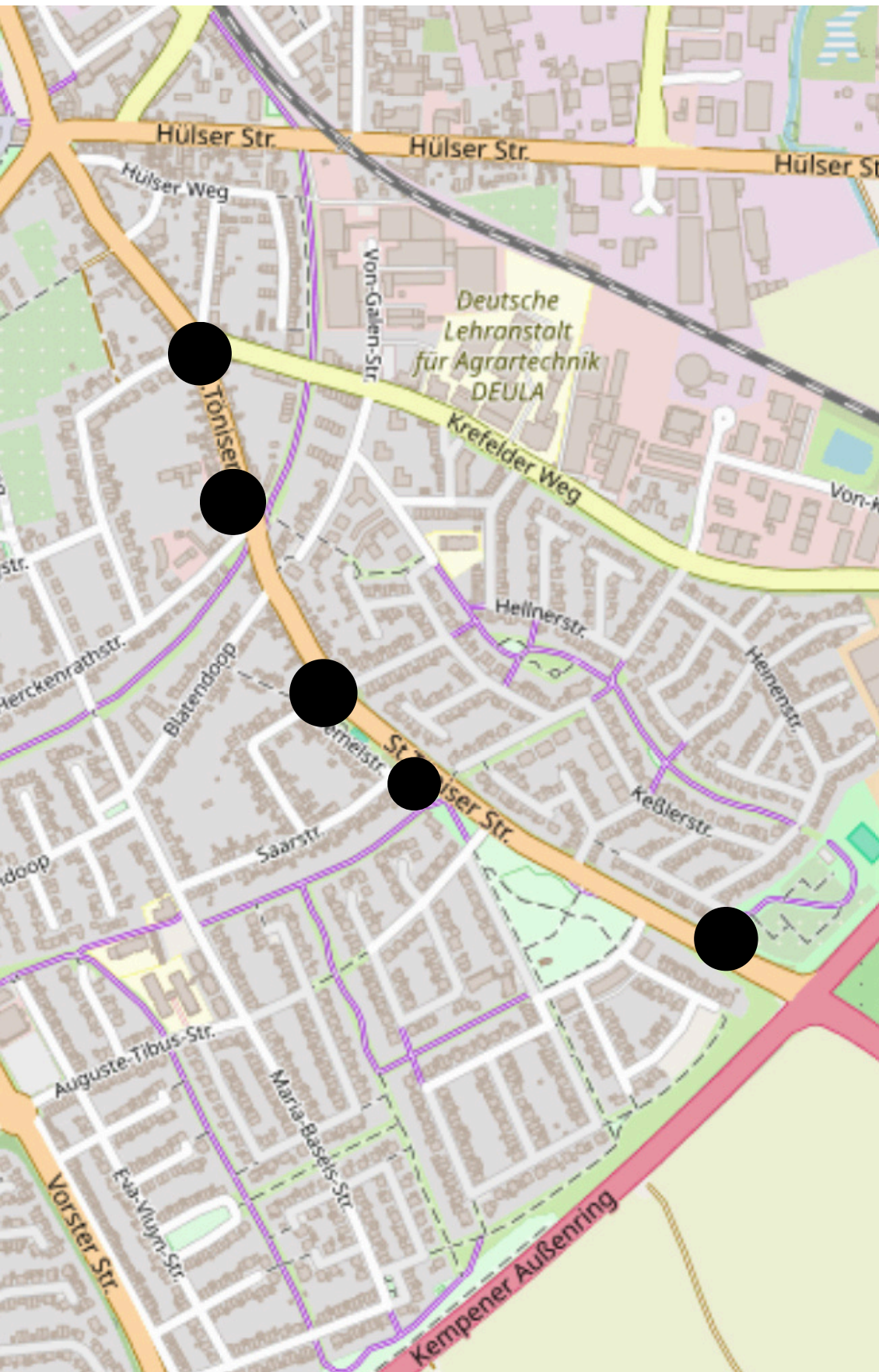
- Helmeskamp (Höhe Schule, Kindergarten)

Zebrastrreifen für mehr Sicherheit

Teil 1



- Am Brahmweg
- an der Bushaltestelle
- Lärchenweg
- am Spielplatz (Liebespfad)



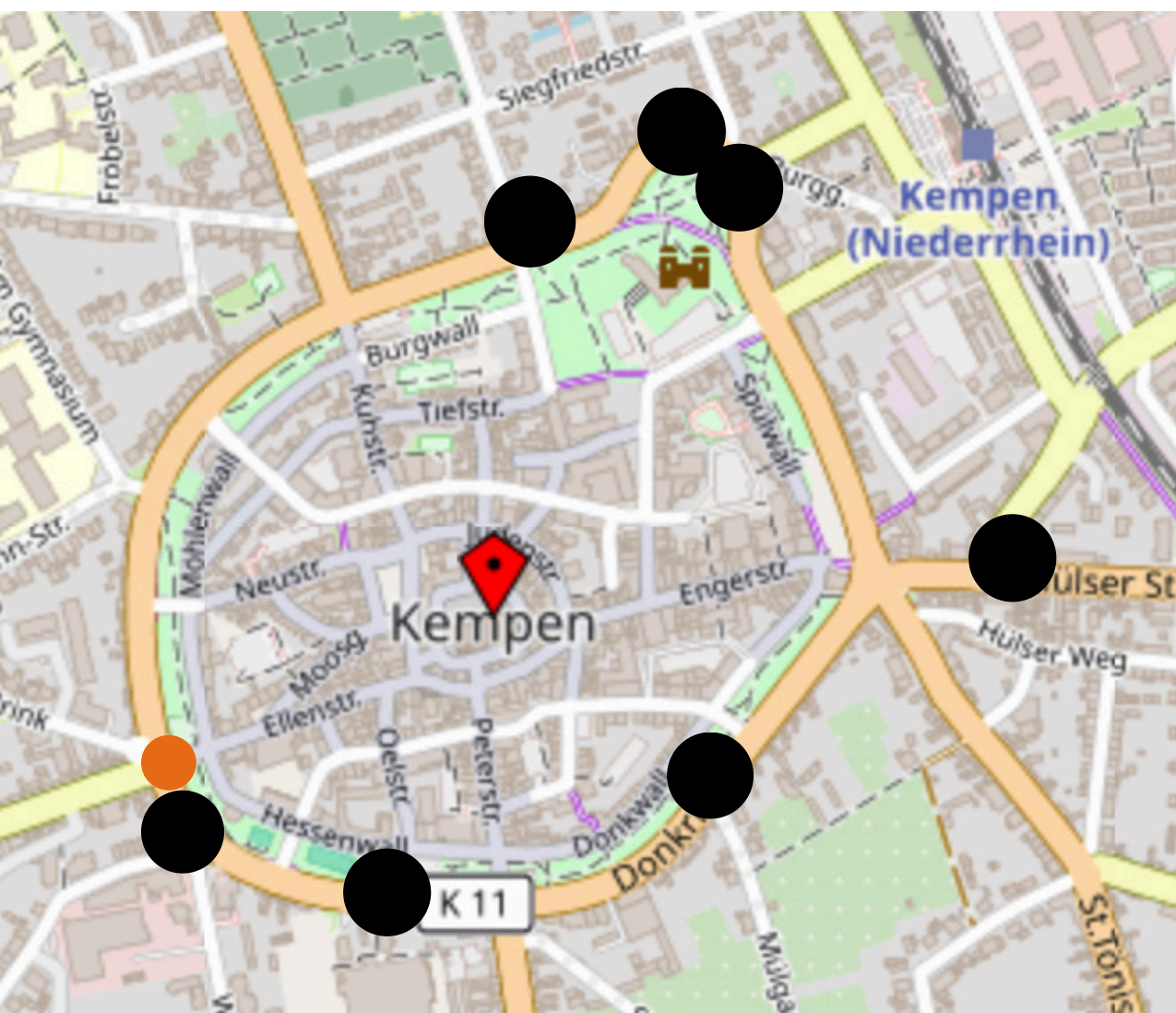
Zebrastraßen für mehr Sicherheit

Teil 2

- Marienburgstr.
- Brahmweg (statt Fußgängerampel)
- Eupener Str.
- Dr.-Franz-Hardt-Weg

Zebrastreifen für mehr Sicherheit

Teil 3

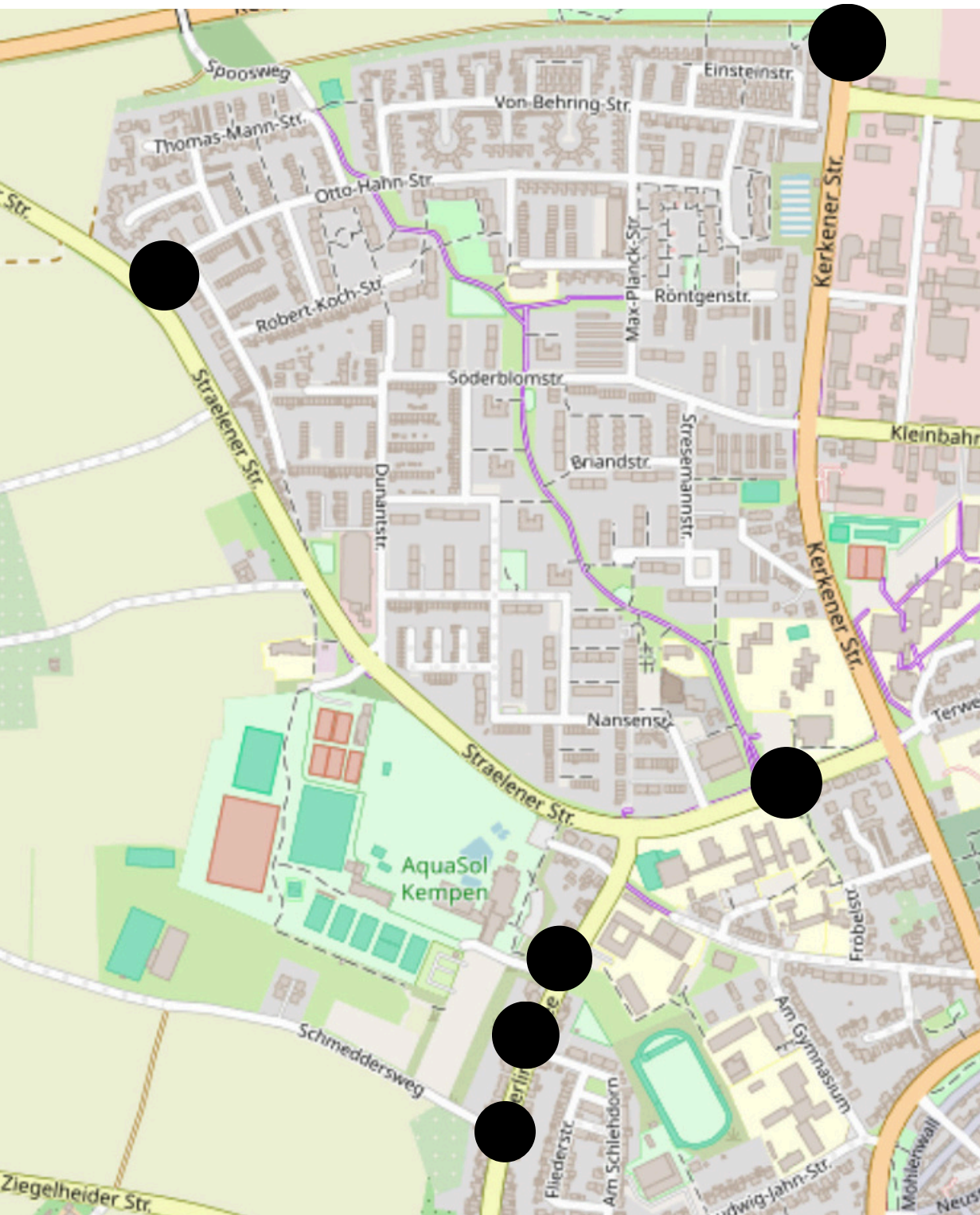


- Peschweg
- Übergang Edeka
- Mülgauweg
- Kurfürstenstraße
- von-Loe-Strße
- von Saarwerden-Str.
- St. Huberter Straße

Gerne auch statt Ampel einen Zebrastreifen.

Zebrastrreifen für mehr Sicherheit

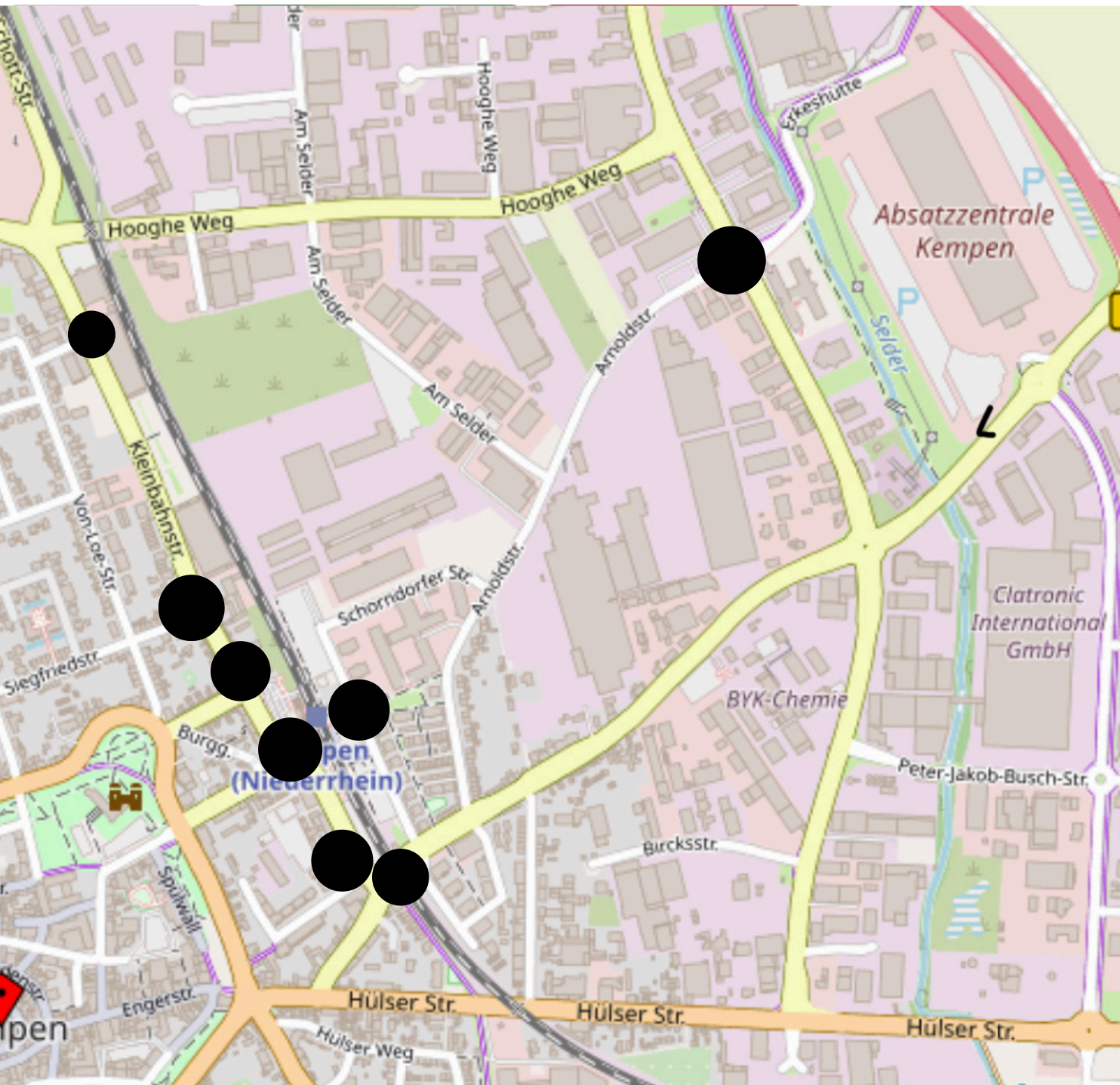
Teil 4



- am Bürgerwädchen
- Am Hagelkreuzweg
- Bushaltestelle Otto-Hahn-Str.
- Schwimmbad (3x) -LvD
- Am Schlehndorn
- Schmeddersweg

Zebrastrreifen für mehr Sicherheit

Teil 5



- St. Huberter Str./Bahnstraße
- Brahmweg
- Am Bahnhof/Moorenringgasse
- Thomasstraße
- Kurfürstenstr.
- Siegfriedstr.
- Bisterstr.
- Schorndorfer Str. Höhe Bahnhof
- Arnoldstr./Industriering Ost

Zebrastrreifen für mehr Sicherheit

5. Kreisverkehr: Keine runde Sache

- Umwege
- Nicht nutzbarer Mittelplatz
- Gefahr und Verwirrung an Einmündungen



Fachverband Fussverkehr Deutschland

Kreisverkehren

An allen Ein- und Ausfahrten Zebrastrreifen, um Klarheit für alle Verkehrsteilnehmer zu bekommen, wer Vorrang hat..

Was tun mit Ampeln?



- Durch Zebrastreifen ersetzen – an vielen zweispurigen Straßen
- Grüne Wellen für Fußverkehr
- Mehr Rundum-Grün



Fachverband Fussverkehr Deutschland

Ziel:

Alle Ampeln durch Zebrastreifen
(ggf. mit veränderten MIV-Lenkung) ersetzen.